

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



к системе детекции воды «Аквасторож Классика+»\*

---

Инструкция по эксплуатации и монтажу  
Паспорт (Марк-ТК 2.23)\*\*

Система «Аквасторож» не является аналогом страховой защиты вашей ответственности и/или ответственности третьих лиц!

Использование Системы не равнозначно наличию полисов страхования гражданской ответственности пользователя и/или ответственности производителей стороннего оборудования и/или услуг третьих лиц!

Использование Системы не дает потребителю 100% гарантию отсутствия ущерба (убытков). Использование Системы с целью получения такой гарантии запрещено!

Любое использование Системы «Аквасторож» или отдельных ее частей является согласием потребителя (акцептом) на все условия, изложенные в настоящей инструкции по эксплуатации и монтажу, условиях гарантии, правовой информации. Если Вы (пользователь, потребитель, покупатель и т.п.) не согласны на какое-либо из этих условий, Вам необходимо до начала использования оборудования сдать его по месту приобретения в течение 14 дней после покупки. При возникновении сложностей со сдачей оборудования или сложностей с возвратом денег за сдаваемое оборудование, незамедлительно свяжитесь с нами по контактам, указанным на сайте [аквасторож.рф](http://аквасторож.рф). Мы сделаем все возможное для скорейшего улаживания возникших трудностей с возвратом оборудования продавцу и денежных средств покупателю.

Дальнейшее использование Системы «Аквасторож» и/или отдельных (дополнительных) компонентов «Аквасторож» означает Ваше согласие со всеми требованиями и условиями настоящего руководства.



## **СОБЛЮДАЙТЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!**

**ВНИМАНИЕ!** Не вставляйте в кран с электроприводом пальцы и другие части тела, а также посторонние предметы. Это может привести к травме. Не давайте детям!

## **Действия при пожарах**



В случае необходимости тушения огня водой необходимо отключить реакцию Системы на датчики и отправить Систему в режим «Сон»:

1. Нажать «Отключение датчиков (60 минут)» (отключаем реакцию на залитые датчики).
2. Кратковременно нажать «Открыть» (открываем приводы).
3. Длительно нажать «Открыть» (отправляем Систему в «Сон»).

## Содержание

1. Назначение Системы.....	4
2. Как соединять.....	4
3. Включение Системы.....	5
4. Контроллер «Аквасторож Классика+».....	6
4.1. Информирование пользователя о событиях.....	6
4.2. Значение горящих светодиодов в разных сочетаниях.....	7
4.3. Работа Системы в автономном режиме.....	8
4.4. Максимальное количество одновременно подключаемых приводов.....	8
5. Особенности функционирования Системы.....	8
5.1. Режим «Сон».....	8
5.2. Деактивация Системы.....	8
5.3. Особый режим - работа от ИБП.....	8
5.4. Регулярное самотестирование.....	9
5.5. Реакция на залитый датчик.....	10
5.6. Звуковая сигнализация.....	10
5.7. Джемперы.....	10
5.8. Подключение внешних устройств к силовому энергонезависимому реле (версия контроллера «Аквасторож Классика+ PRO»).....	11
5.9. Подключение внешних устройств к контроллеру («Сухой контакт», короткий импульс).....	11
6. Прочие дополнительные устройства.....	12
7. Монтаж контроллера «Аквасторож».....	12
8. Проводные датчики протечки «Аквасторож Классика».....	13
8.1. Подключение датчиков к контроллеру «Аквасторож Классика+».....	14
8.2. Монтаж датчиков «Аквасторож Классика».....	14
8.3. Рекомендации по выбору места установки датчиков.....	15
9. Тестирование электроприводов пользователем.....	16
10. Технические характеристики контроллера «Аквасторож Классика+».....	17
11. Технические характеристики проводных датчиков протечки «Аквасторож Классика».....	17
12. Индикация о неполадках и рекомендации по решению.....	17

## 1. Назначение Системы

Под электронно-механической системой детекции воды «Аквасторож Классика+» (далее «Система») подразумевается обязательная совокупность двух основных компонентов Системы, подключенных друг к другу и используемых/установленных в соответствии с настоящей инструкцией: контроллера «Аквасторож Классика+» (далее «контроллер», «контроллер «Классика+» или «блок управления»), датчиков обнаружения воды «Аквасторож Классика» (далее «датчики», «датчики «Классика» или «датчики протечки»).

Система поддерживает подключение дополнительного оборудования: радиобазы с радиодатчиками, электроприводов, насоса, систем сигнализации и уведомлений и т. п.

Система предназначена для информирования пользователя звуковой сигнализацией и/или светодиодной индикацией о заливе водой датчика протечки и минимизации пользователем последствий нежелательного воздействия воды на имущество.



**ВНИМАНИЕ!** В случае отсутствия какого-либо из двух перечисленных обязательных компонентов, Система не сможет выполнить свои функции. После установки пользователю необходимо убедиться в том, что все обязательные компоненты подключены в соответствии с инструкцией и Система работает корректно согласно данному руководству. Использование отдельных компонентов не означает использование Системы.

Пользователь должен использовать исключительно совместимое дополнительное оборудование для подключения к Системе. Функциональные характеристики дополнительного оборудования, в том числе крутящий момент приводов, подбираются пользователем самостоятельно, исходя из предполагаемых и/или фактических условий эксплуатации.

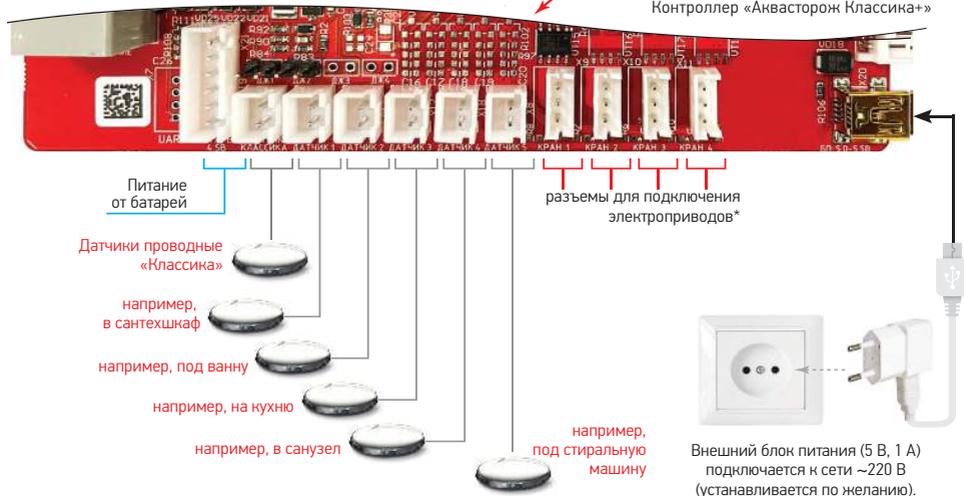
## 2. Как соединять

Контроллер «Аквасторож» – это управляющий модуль всей Системы.

К нему подключаются датчики протечки и дополнительное оборудование: совместимые электроприводы (далее приводы), насос, системы сигнализации и т. п.



Контроллер «Аквасторож Классика+»



\* Например, электроприводы «Оригинал» серий 0808, 1010, 1212. Информацию о совместимых приводах можно найти на сайте [akvastorozh.rf](http://akvastorozh.rf) или уточняйте в техподдержке.

### 3. Включение Системы

Существуют два вида включения (активации) Системы:

- ▶ первичное включение
- ▶ пробуждение из режима «Сон» (стр.8, п. 6.1 «Сон»)

**Первичное включение Системы** – это первое подключение питания после длительного его отсутствия\*. После подключения питания контроллеру требуется некоторое время для подзарядки ИБП, в течение которого светодиоды мигают по очереди «змейкой». Далее контроллер переходит в режим «Переключки»(см. ниже).

**Пробуждение из режима «Сон»** - включение контроллера с ранее подключенным питанием\*\*, нажатием на кнопку «Открыть» или «Закрыть». Переход к режиму «Переключки» происходит сразу после включения, без паузы и «змейки».

**Режим «Переключки».**

«Переключки» - режим опроса подключенного оборудования и информирования пользователя об обнаруженном оборудовании при включении. Информирование пользователя осуществляется следующим образом:

- ▶ Обнаружение контроллером подключенных приводов подтверждается тройным звуковым сигналом с синхронным тройным миганием светодиодов с номерами обнаруженных приводов. При «Переключке» Контроллер определяет только наличие подключенных приводов, а не их состояние, поэтому индикация положения приводов на кнопках «Открыть» и «Закрыть» после «Переключки» будет неопределенной (перемигивание светодиодов на кнопках «Открыть» и «Закрыть»). Для корректной индикации положения приводов необходимо нажать на кнопку «Открыть» или «Закрыть».



**ВАЖНО!** При каждой регулярной проверке работоспособности Системы пользователем, в том числе при «Переключке», пользователь должен убедиться, что Система обнаруживает всё подключенное им оборудование. Отсутствие подтверждения обнаружения какого-либо привода Системой означает, что Система не видит этого оборудования и не будет реагировать на события, связанные с этим оборудованием. В частности:

- ▶ не будет реакции на обрыв цепи привода, если Контроллер не подтвердил наличие этого привода при «Переключке» или не подтвердил при физическом подключении\*\*\* привода после «Переключки».
- ▶ не будет происходить управление приводом, если контроллер не подтвердил наличие этого привода при «Переключке» или не подтвердил при физическом подключении\*\*\* привода после «Переключки».

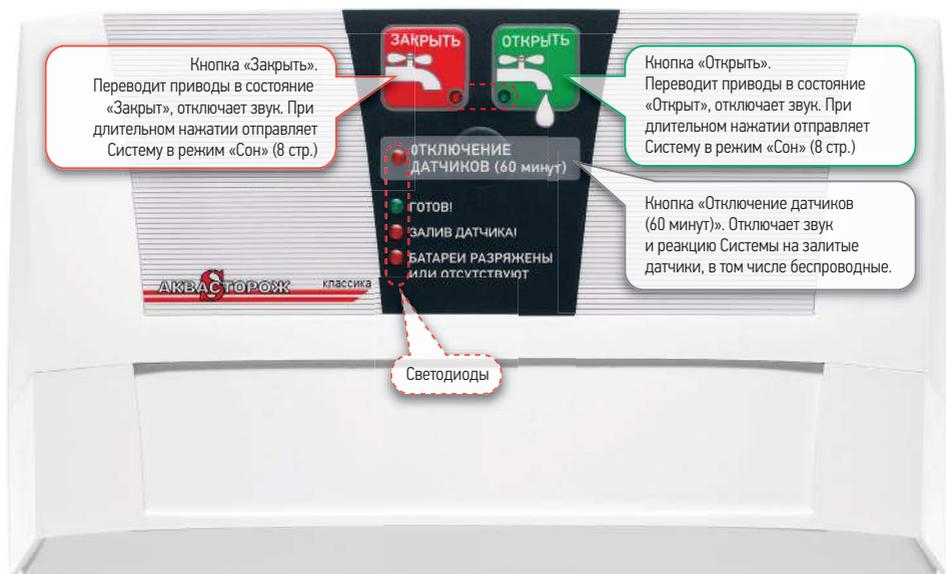
\* 10 минут после подключения питания программа анализа состояния батарей работать не будет.

\*\* Также возможно пробуждение контроллера из режима «Сон» за счет остаточного заряда ИБП без наличия питания (отсутствующие или севшие батареи с отсутствующим блоком питания/отключенным электроснабжением). Подробно этот режим работы контроллера описан в разделе «Особый режим» на стр.9

\*\*\*При подключении привода к контроллеру, находящемуся в режиме «Охрана», возможна задержка в обнаружении привода до 1 часа. Для незамедлительного обнаружения подключенного привода необходимо нажать на кнопку «Закрыть» или «Открыть». Приводы, подключенные к контроллеру, находящемуся в режиме «Сон» - обнаруживаются при пробуждении.

## 4. Контроллер «Аквасторож Классика+»

### 4.1. Информирование пользователя о событиях



- **Светодиод на кнопке «Закреть»**

Горит постоянно при закрытых приводах и работе от блока питания (мигает при работе от батарей и, соответственно, закрытых приводах)

- **Светодиод на кнопке «Открыть»**

Горит постоянно при открытых приводах и работе от блока питания (мигает при работе от батарей и, соответственно, открытых приводах).

- **Светодиод «Готов!» (режим «Охрана»)**

Предназначен для индикации готовности контроллера к управлению приводами. Горящий светодиод «Готов!» сигнализирует о полном (или более 80%) заряде встроенного ИБП (источник бесперебойного питания). Горит постоянно при работе от блока питания (мигает при работе от батарей).

- **Светодиод «Залив датчика!»**

Мигает в случае залива одного или нескольких датчиков протечки до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка.

- **Светодиод «Отключение датчиков (60 минут)»**

Горит в течение 60 минут после нажатия на кнопку «Отключение датчиков (60 минут)». Означает, что Система не будет реагировать на залив датчиков 60 минут.

## 4.2 Значение горящих светодиодов в различных сочетаниях

### Режим «Залив» датчика (стр.10)

Информирование о заливе:



Рис.1

### Режим «Обрыв цепи привода» (стр.17)

• одновременно мигают светодиоды «Открыть» и «Заккрыть»



Рис.2

### Режим «Блокировка привода» (стр.17)

• горит светодиод «Заккрыт» («Открыт»)

• мигает светодиод «Открыт» («Заккрыт»)



Рис.3

В режимах «Обрыв цепи привода» и «Блокировка привода» светодиод с № привода мигает на плате контроллера

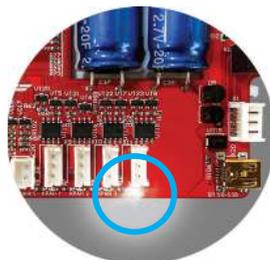


Рис.4

### Светодиод «Батареи разряжены или отсутствуют»

Горит постоянно при отсутствующих или разряженных батареях.

Необходимо заменить батареи незамедлительно после начала постоянного свечения диода «Батареи разряжены или отсутствуют».

Индикация «Особый режим»: мигающий диод «Батареи разряжены или отсутствуют» при погасших диодах на кнопках «Заккрыть» и «Открыть» обозначает работу с ограниченным функционалом от встроенного ИБП без внешнего питания (без батарей и БП), стр. 9 раздел «Особый режим».



Рис.5



**ВАЖНО!** При работе от батарей с большим количеством подключенных приводов или при частом нажатии на кнопки «Заккрыть»/«Открыть» (несколько раз в минуту), возможно кратковременное свечение светодиода «Батареи разряжены или отсутствуют», после чего светодиод погаснет через 2-5 минут. Если светодиод не гаснет по прошествии 10 минут после последнего нажатия на кнопки «Заккрыть» или «Открыть», это значит, что батареи разряжены и требуется их замена на новые.

### 4.3. Работа Системы в автономном режиме

Для полноценной и эффективной автономной работы контроллеров «Классика+» необходимо использовать щелочные батареи ведущих производителей.\*

### 4.4. Максимальное количество одновременно подключаемых приводов

Контроллер «Аквасторож Классика+» поддерживает подключение одновременно до 4-х приводов при условии одновременного использования автономного и сетевого питания (батареи и блок питания). При использовании только одного из вышеперечисленных видов питания допускается подключение не более двух приводов.

Также имеет значение, на каком типоразмере крана используются подключенные электроприводы. При использовании электроприводов на кранах диаметром 1" (ДУ 25мм) или 1.25" (ДУ 30мм) допускается подключение только двух приводов одновременно. При этом должны использоваться оба источника питания (сетевое и батареи).

## 5. Особенности функционирования Системы

### 5.1. Режим «Сон»

Длительное удержание (более 8 сек.) кнопок «Закрыть» или «Открыть» стирает данные из памяти контроллера о подключенных компонентах и полностью отключает Систему на 48 часов (Режим «Сон»).

Пользователь может пробудить Систему в любой момент в течение 48 часов нажатием на кнопку «Открыть» или «Закрыть».

При выходе из режима «Сон» происходит самотестирование Системы, аналогичное первому запуску Системы - обнаружение подключенных компонентов.

### 5.2. Деактивация Системы

Для деактивации (физического отключения компонентов) Системы необходимо сначала отправить Систему в режим «Сон», (если подключена радиобазы - отсоединить провод, соединяющий радиобазу с контроллером, при этом Система перестанет реагировать на радиодатчики, для возобновления реакции на радиодатчики необходимо будет обратно соединить контроллер и радиобазу проводом!), затем отключить блок питания и вынуть батареи.

При отключении Системы стирается вся информация о наличии приводов (которая была в памяти у контроллера).

**В режиме «Сон» или при полном отсутствии питания диоды не горят!**

### 5.3 Особый режим - работа от ИБП.

Контроллер «Классика+» снабжен встроенным источником резервного (бесперебойного) питания (ИБП), предназначенным для дублирования батарей или сетевого питания. Полный заряд

ИБП достигается в течение 10-12 минут работы от незаряженных батарей или блока питания.

Система автоматически переходит на питание от ИБП в случаях:

1. Разряда батарей до критического уровня при отсутствии сетевого питания.
2. Отключения сетевого питания при отсутствии батарей.

Длительность работы контроллера от полностью заряженного ИБП составляет 15 минут. В течение этого времени сохраняется ограниченная работоспособность Системы с возможностью однократного управления всеми подключенными приводами. По истечении 15 минут запускается программа «Автозакрытие» с последующим переводом контроллера в режим «Сон».

\*Ответственность за своевременную замену разряженных батарей лежит на пользователе.

«Автозаккрытие» – подача управляющего напряжения на закрытие на все подключенные приводы через 15 минут с момента старта работы контроллера от ИБП, в качестве единственного источника питания.

### Пробуждение (включение) Системы пользователем в Особом режиме.

До момента полного разряда ИБП у пользователя остается возможность включения Системы в Особом режиме (без питания). Подтверждением того, что Система включена и работает в Особом режиме является индикация «Особый режим» (стр.7.рис.5).



**ВНИМАНИЕ!** Функционал Системы в Особом режиме ограничен!

Пробуждая Систему из режима «Сон» после «Автозакрытия», без подключения исправных батарей или без подключения внешнего питания\*, пользователь должен осознавать, что остаточный заряд ИБП ограничен и работоспособность Системы не гарантирована, в частности может не хватать запаса энергии ИБП на управление дополнительным оборудованием, таким как приводы.

Кроме того, Система будет пытаться повторно запустить программу «Автозакрытия» через 15 минут после начала работы в Особом режиме. На данное действие также может не хватить остаточного заряда ИБП.

Если, пробудив Систему в Особом режиме, пользователь подал команду на открытие приводов и желает сохранить приводы в этом состоянии, то после открытия приводов необходимо отправить Систему в режим «Сон» вручную!\*\* (стр.8). В противном случае попытки Автозакрытия приводов будут продолжаться до полного истощения ИБП и конечное положение приводов невозможно предугадать!

### 5.4. Регулярное самотестирование.

Контроллер «Классика+» производит автоматическое тестирование дополнительного оборудования - приводов.

Тестирование цепей приводов на обрыв производится раз в час. При обнаружении обрыва цепи привода или отключения привода Система информирует об этом пользователя звуковой и светодиодной индикацией. (стр. 7, п. 4.2, «Индикация», рис. 2)

Тестирование работоспособности приводов производится не чаще 1 раза в 30 дней. При самотестировании проверяется способность приводов полностью закрываться и полностью открываться\*\*\*. Также эта операция приводит к очистке и «разработке» шаровой заслонки крана. Функция запускается только при открытых приводах. Программа самотестирования приводов запускается ровно через 30 дней (в тот же час суток) после последнего нажатия на кнопку «Открыть», далее повторяется с этой же периодичностью.

\*Производитель не рекомендует включать (пробуждать, запускать) Систему без внешнего питания или без исправных батарей. После включения (пробуждения) Системы в Особом режиме возможность автоматического управления приводами при заливе датчиков отсутствует!

\*\*Если перевод Системы в режим «Сон» был произведен автоматически из-за отключения внешнего питания или критического разряда батарей (п 5.3)

\*\*\*Во время исполнения процедуры самотестирования подключенные приводы кратковременно закроются (возможно несинхронное закрытие!).



**ВНИМАНИЕ!** В случае если необходимо, чтобы в ближайшие 30 дней программа самотестирования не запускалась, надо провести принудительный тест работоспособности приводов последовательным нажатием на кнопки «Закрыть», затем «Открыть», с паузой между нажатиями в 2 минуты.

## 5.5. Реакция на залитый датчик

При заливе любого из подключенных к контроллеру датчиков включается звуковая сигнализация и светодиодная индикация о заливе. Также запускается дополнительная функция Системы – подача управляющего напряжения на приводы для их закрытия. Отключение звука происходит при нажатии на любую кнопку на контроллере или автоматически через 1 минуту. Если необходимо перевести приводы в открытое состояние без просушки залитого датчика, надо нажать кнопку «Отключение датчиков 60 минут» (будет отключена реакция Системы на залив водой любого датчика) и кнопку «Открыть». Через 60 минут Система вернется в режим «Охрана», восстановит реакцию на датчики, и в случае, если датчик все еще залит, повторно передаст сигнал на закрытие приводов и включит сигнализацию.

## 5.6. Звуковая сигнализация

Если необходимо увеличить громкость звуковой сигнализации, пинцетом снимите защитную наклейку со звукового излучателя (находится в верхней левой части платы).



## 5.7. Джемперы ■ ■

Представляют собой двухконтактные разъемы, каждый из которых имеет свою функцию.



### Джемпер № 1 ■

Джемпер №1 отвечает за чувствительность проводных датчиков. В Системе предусмотрено 2 уровня чувствительности проводных датчиков «Аквасторож Классика».

По умолчанию установлена максимальная чувствительность. В случае установки датчиков в помещении с повышенной влажностью и связанными с этим возможными срабатываниями Системы (реакция на конденсат, запыленность и т.п.), необходимо уменьшить чувствительность цепи, удалив перемычку с джемпера «Управление чувствительностью датчиков».

### Джемпер № 2 ■

Джемпер № 2 предназначен для контроллеров серии «Аквасторож Классика+ PRO» и отвечает за переключение между 2-мя режимами работы энергонезависимого реле (см. ниже).

### Джемпер №1 ■



Максимальная чувствительность – перемычка установлена



Минимальная чувствительность – перемычка удалена

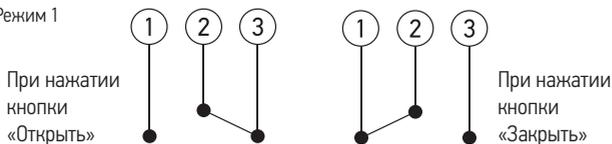
## 5.8. Подключение внешних устройств к силовому энергонезависимому реле (версия контроллера «Аквасторож Классика+ PRO»)\*

Контроллеры серии «Классика+ PRO» поддерживают подключение насоса, электроприводов 220 В и т.п. Встроенное энергонезависимое реле\*\* с перекидным сухим контактом имеет 2 режима работы в зависимости от наличия перемычки на джампере №2.

### Режим 1 (перемычка установлена)

В этом режиме энергонезависимое реле изменяет свое состояние после обнаружения залива, а также при каждом нажатии кнопок «Закреть» или «Открыть».

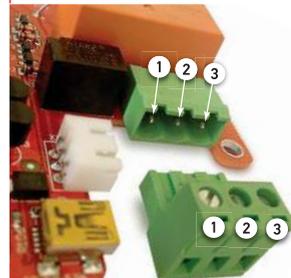
Режим 1



\* любой базовый контроллер серии «Классика+» может быть усовершенствован до версии «PRO» путем установки силового реле и клеммника. Для апгрейда базового контроллера «Классика+» до версии «Классика+PRO» обратитесь в техподдержку.

\*\* «энергонезависимое реле» - бистабильное реле, не изменяющее состояния коммутируемых контактов после отключения управляющего напряжения.

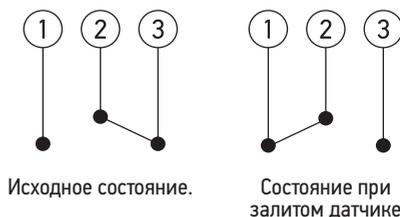
Разъем высоковольтного реле с клеммником



### Режим 2 (перемычка удалена)

Режим 2 активируется при удалении перемычки с джампера № 2. В этом режиме энергонезависимое реле не реагирует на кнопки «Закреть» или «Открыть» и меняет свое состояние только после обнаружения залитого датчика. Для восстановления исходного состояния реле необходимо установить перемычку на джампер 2 (перевод бистабильного реле в режим 1).

Режим 2



**ВАЖНО!** Состояние силового реле не изменяется при выключении Системы, а также при полном разряде батарей или ИБП. Максимальное переключаемое напряжение 220 В, максимальная мощность подключаемых устройств 2 кВт.

## 5.9. Подключение внешних устройств к контроллеру («Сухой контакт», короткий импульс)

Каждый контроллер «Аквасторож Классика+» имеет встроенное низковольтное реле (максимальное переключаемое напряжение 24 В, максимальная сила тока 1 А). К выходам низковольтного реле допускается подключение систем сигнализации, GSM-пейджеров и прочих слаботочных систем.

Для подключения мощных устройств с максимальным напряжением питания более 24В, необходимо использовать силовое реле (см. выше, версия PRO).

Слаботочное реле изменяет свое состояние при заливе датчиков. Состояние контактов реле изменяется на 2 секунды, после чего реле возвращается в исходное состояние:

1. Нормальное (исходное) состояние – контакты 1 и 2 разомкнуты, 2 и 3 замкнуты.
2. Первые 2 секунды после обнаружения контроллером залитого датчика – контакты 1 и 2 замкнуты, 2 и 3 разомкнуты.



## 6. Прочие дополнительные устройства

Контроллер «Аквасторож» серии «Классика+» также поддерживает следующие дополнительные устройства:

### Радиобаза «Аквасторож»

Подключается к базовому контроллеру «Классика+» для работы с беспроводными датчиками. База поддерживает работу до 8 радиодатчиков. Двусторонняя связь с контролем состояния датчиков. Индивидуальная индикация состояния каждого беспроводного датчика. Защита при потере датчиков и разряда батарей датчиков.



### Проводная кнопка

Пульт проводного дистанционного управления состоянием привода. Дублирует функционал кнопок «Открыть» и «Закрыть», расположенных на контроллере. Позволяет дистанционно передавать сигналы на открытие/закрытие приводов, отправлять Систему в режим «Сон».



### Радиокнопка

Пульт дистанционного управления положением привода. Позволяет по радиоканалу передавать сигналы на открытие/закрытие приводов (только совместно с радиобазой «Аквасторож»).



### Дополнительный батарейный блок

Дополнительный батарейный блок предназначен для увеличения времени автономной работы Системы.



## 7. Монтаж контроллера «Аквасторож»

Контроллер можно монтировать в помещениях с уровнем влажности, не превышающим 70%. Не рекомендуется монтировать контроллер в ванных комнатах! Допускается монтировать контроллер внутри сантехшкафа, расположенного в ванной комнате (класс влагозащиты IP45).



Просверлить отверстия для двух винтов (саморезов),



Навесить контроллер на пластину.

→



Подключить датчики и дополнительное оборудование.  
Подключенные провода приводов и датчиков можно затянуть специальным хомутом, который прикреплен к плате контроллера с правой стороны.

Провод от блока питания затягивать хомутом не следует!

←...

Контроллер готов к работе

...→



### ВАЖНО!

Не допускать попадания воды на и/или внутрь корпуса контроллера, а также на и / или внутрь корпуса блока питания (приобретается отдельно).

## 8. Проводные датчики протечки «Аквасторож Классика»

Проводные датчики протечки «Аквасторож» состоят из контактной пластины (сенсора) с золоченными электродами, основания датчика и декоративного брызгозащитного колпачка. В комплекте с датчиком поставляется соединительный провод.

Датчики «Аквасторож» - датчики резистивного типа. Принцип действия - изменение сопротивления между контактами сенсора. Для реагирования Системы на залив датчика жидкостью, жидкость должна обладать достаточной токопроводимостью (реакция Системы на используемую жидкость и работоспособность Системы тестируются пользователем самостоятельно!).



Проводной датчик протечки «Аквасторож»



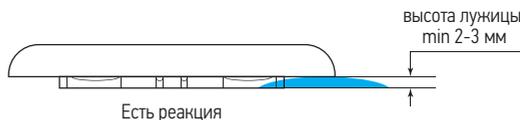
Декоративный брызгозащитный колпачок



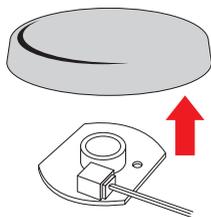
Контактная пластина (сенсор воды) «Классика»

Основание датчика

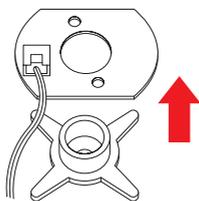
Датчики реагируют только в случае затекания воды под контактную пластину. Чтобы Система среагировала на попадание воды на датчик протечки, необходимо, чтобы под декоративным колпачком скопилось количество воды, достаточное для полного заливания контактов сенсора. На брызги, попадающие на декоративный колпачок без образования лужицы под сенсором, Система не реагирует.



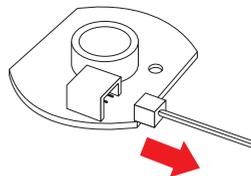
Для просушки датчика необходимо снять декоративный колпачок (потянуть вверх) и протереть или просушить феном контактную пластину, а также разъемы на ней и на проводе.



Снимите декоративный колпачок, потянув его вверх



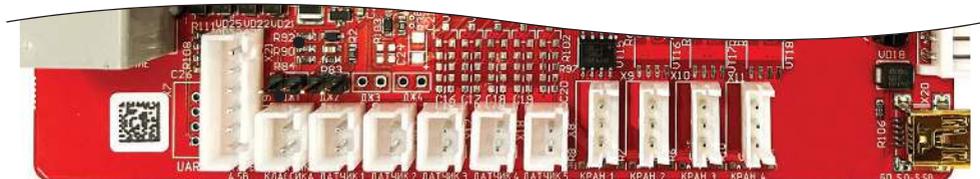
Снимите контактную пластину с основания датчика, подняв ее вверх



Отсоедините провод от контактной пластины, потянув за провод

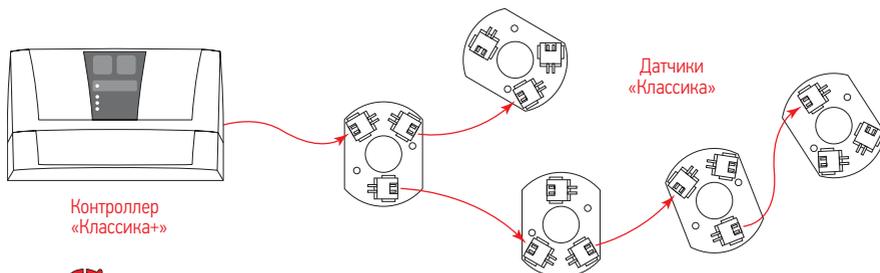
## 8.1. Подключение датчиков к контроллеру «Акваторож Классика+»

На плате контроллера «Акваторож Классика+» имеется шесть разъемов для подключения цепей датчиков. К любому из разъемов может быть подключена цепь, состоящая из датчиков «Классика». Обратите внимание, что длина провода цепи не должна превышать 500 метров.



## 8.2. Монтаж датчиков «Акваторож Классика»

Каждый датчик «Акваторож Классика» имеет три разъема. Электрически все разъемы параллельны, поэтому нет разницы, к какому разъему будет подключен провод от контроллера и к каким разъемам будут подключены следующие датчики.

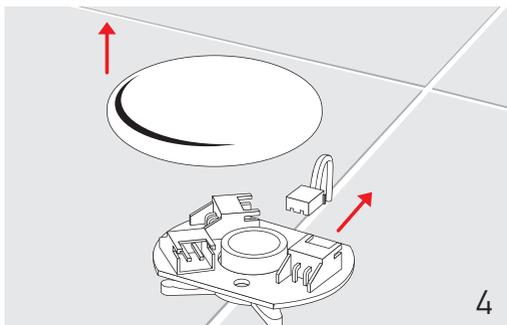
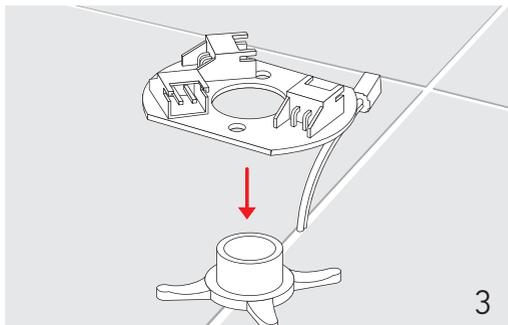
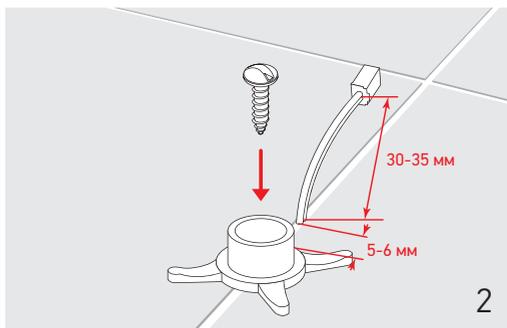
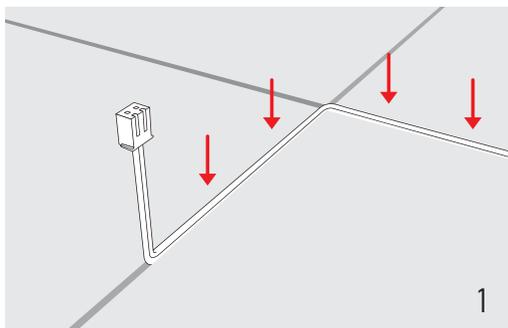


Датчики системы «Аквасторож» можно устанавливать как со скрытой прокладкой проводов, так и с открытой. Скрытая прокладка провода возможна при законченном ремонте, в этом случае можно проложить провод в межплиточные швы. Также датчики можно устанавливать в фиксированном или нефиксированном положениях. При установке датчиков в труднодоступных местах, например, под кухонным гарнитуром, под стиральной машиной и т.п., рекомендуется нефиксированный тип установки. В этом случае будет возможно вытянуть датчик из-под стиральной машины для его просушки. В остальных случаях рекомендуется фиксированный монтаж датчиков.

При нефиксированном монтаже требуется регулярная проверка текущего положения датчика, соответствует ли оно изначально задуманному пользователем. Если датчик является разветвителем (датчик «Классика»), т.е. к нему может быть подключен другой датчик, к ним применяются те же требования по остаточным длинам.

### Фиксированный монтаж со скрытой прокладкой провода.

Расстояние от точки выхода провода до края основания корпуса датчика должно быть 5-6 мм. Длина видимой части провода 30-35 мм. Основание датчика фиксируется к полу винтом или двусторонним скотчем.



### 8.3. Рекомендации по выбору места установки датчиков

- ▶ Устанавливайте датчики вне зоны постоянного прямого обильного падения брызг, во избежание срабатывания Системы на брызги.
- ▶ Устанавливайте датчики в непосредственной близости от водопровода и санитарно-технических приборов (за унитазом, под раковиной и т.п.) в местах наиболее вероятного появления воды для залива датчика.
- ▶ Один из датчиков необходимо размещать в нефиксированном положении в сантехшкафу. Установка без фиксации позволит легко вытянуть датчик за провод наружу через сантехнический люк.

**ВАЖНО!**

Выбор места установки датчиков имеет решающее значения для минимизации нежелательных последствий заливов. При установке датчиков пользователь должен максимально точно предугадать места наиболее вероятного пролива воды, для быстрой детекции воды.

Необходимо регулярно проверять работоспособность Системы и соответствие настоящему руководству реакции контроллера и приводов на залитые датчики. В случае обнаружения некорректного поведения Системы незамедлительно обратитесь в техподдержку. Использование по назначению Системы с неисправными компонентами - запрещено!

### 9. Тестирование электроприводов пользователем.

В случае если на контроллере повторно появилась индикация режима «Блокировка привода» (стр. 7 рис. 3), это может говорить о несоответствии крутящего момента привода требуемому усилию на поворот шаровой заслонки крана. В данном случае требуется замена привода на более мощный либо замена крана.

Для самостоятельной проверки исправности привода пользователю необходимо:

1. Снять привод с крана (см. инструкцию на электропривод),
2. Перезагрузить Систему, отправив в «Сон» и пробудив ее.
3. Произвести подачу команд на открытие и закрытие привода с паузой между нажатиями в 2 минуты.

Отсутствие индикации о блокировке привода (стр. 7 рис. 3) скажет об исправности привода\*. Достаточность крутящего момента привода можно понять, поменяв местами приводы (в случае если их несколько; если в наличии только один привод - обратитесь в техподдержку для проверки привода). Если индикация о блокировке привода повторится на том же кране, но с другим приводом - это говорит о нехватке крутящего момента на полное закрытие или открытие шара крана, что в свою очередь может быть следствием тяжелых условий эксплуатации крана и/или несоответствия проходящих через него жидкостей ГОСТам. Подобные нештатные условия эксплуатации могут привести кран в состояние, когда ему требуются значительный крутящий момент, превышающий паспортные параметры свободного хода шара (см. документацию производителя на кран).

В таком случае необходимо заменить кран на новый либо заменить привод на более мощный (например, модели 1010 или 1212, подробнее проконсультируйтесь в техподдержке)



**ВНИМАНИЕ!** Краны с электроприводами монтируются после ручных вводных вентилей (кранов). Установка до или вместо вводных вентилей (кранов) недопустима!



**ВНИМАНИЕ!** Пользователь обязан протестировать работоспособность приводов и соответствие индикации состояния привода и крана перед началом эксплуатации до начала их физической установки на трубы и после каждого последующего монтажа привода на кран. Пользователь обязан следить за соответствием параметров необходимого крутящего момента используемого шарового крана максимальному крутящему моменту привода (см. инструкцию на привод).

\* Возобновление индикации «Блокировка привода», появившаяся во время теста привода без крана, говорит о вероятной неисправности привода - эксплуатация такого оборудования запрещена, обратитесь в техподдержку! Также о неисправности снятого привода может свидетельствовать появление индикации «Блокировка привода» после установки этого привода на кран вместо исправного привода, с которым Система работала без сообщений о неполадках.

## 10. Технические характеристики контроллера «Акваторож Классика»»

Напряжение питания	4,5 – 5,5 В 1 А
Тип и количество элементов питания автономного источника	Алкалиновые (щелочные) батареи тип «С», 3 шт
Средняя потребляемая мощность в режиме «Охрана»	0,75 мВт
Степень защиты	IP45
Габаритные размеры (ДхШхВ)	200х35х120 мм
Масса без батареек	Не более 0,4 кг
Рабочая температура окружающей среды	+5...+50 °С
Допустимая влажность окружающей среды	Не более 70%

## 11. Технические характеристики проводных датчиков протечки «Акваторож Классика»

Рабочее напряжение	2,5 - 5,5 В
Рабочее напряжение от контроллера	2,7 В
Количество разъёмов	3
Степень защиты	IP24
Габаритные размеры (ДхШхВ)	53х53х12 мм
Масса	Не более 0,06 кг
Рабочая температура окружающей среды	+5...+50 °С
Допустимая влажность окружающей среды	Не более 70%

## 12. Индикация о неполадках и рекомендации по решению.

Режим (см. рис. на стр. 7)	Возможные причины	Решения
«Обрыв цепи привода»	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Отсоединен один из ранее подключенных приводов.</li> <li>▶ Обрыв провода, соединяющего контроллер с приводом</li> </ul>	Восстановить соединение привода с контроллером*
«Блокировка привода»	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Привод закрыт или открыт не полностью.</li> </ul>	Перегрузить Систему, отправив в «Сон» и пробудив её. Отдать команды на открытие и закрытие приводов с паузой между командами 2 минуты. В случае повторной индикации «Блокировка привода» произвести действия, описанные в разделе «Тестирование привода» (стр.16)

\* Если компонент отключен пользователем или дальнейшая работа компонента в составе Системы не требуется – необходимо удалить сведения об этом компоненте из памяти контроллера, перезагрузив его (Режим «Сон» стр.8).

**ВАЖНО!** После сброса индикации «Неисправность» путем перезагрузки контроллера пользователь должен убедиться, что контроллер обнаруживает всё физически подключенное оборудование (см. раздел «Переключки» стр 5).

По вопросам гарантийного и послегарантийного обслуживания систем «Аквасторож» обращайтесь по адресу:

**Москва, Высоковольтный проезд, д.1 стр. 49**  
**Телефон: +7 495 649-61-09**

Обязательно звоните перед визитом – большинство вопросов решается консультацией по телефону.

[www.аквасторож.рф](http://www.аквасторож.рф)

© ООО «Аквасторож»

127566, РФ, г. Москва, Высоковольтный проезд,  
д. 1, стр. 49, оф. 248

Перепечатка и публикация без письменного согласия – запрещены.